

## REGULAMENTO DA COPA SÓPNEUS DE KART DE 2017

### 1 - DO OBJETIVO E DA ORGANIZAÇÃO

1.1 - Denominado como “Pé de Chumbo”, o campeonato amador de kart formado por comerciantes, industriais e profissionais liberais, aqui denominado como GRUPO, tem como objetivo a prática esportiva, o entretenimento e a diversão.

1.2 - A organização do campeonato pertence aos pilotos integrantes do GRUPO, sendo a temporada de 2017 denominada como 7ª COPA SÓPNEUS DE KART.

### 2 - DO CALENDÁRIO

2.1 - Totalizando 10 etapas, fica estabelecida as seguintes datas para a realização das provas, sendo elas:

Dia 04/03/2017 - primeira etapa

Dia 08/04/2017 - segunda etapa

Dia 06/05/2017 - terceira etapa

Dia 20/05/2017 - quarta etapa

Dia 30/06/2017 - quinta etapa

Dia 19/08/2017 - sexta etapa

Dia 23/09/2017 - sétima etapa

Dia 21/10/2017 - oitava etapa

Dia 11/11/2017 - nona etapa

Dia 09/12/2017 - FINAL

### 3 - DA PONTUAÇÃO

3.1 - Cada prova será dividida em duas baterias. Na primeira, o grid de largada será definido pelos resultados obtidos na tomada de tempos. Na segunda bateria, o grid será definido de acordo com a ordem de chegada dos pilotos na primeira bateria, invertendo-se a posição dos oito primeiros colocados e mantendo-se as posições dos demais pilotos. Ao final das duas baterias, os pilotos receberão os pontos das baterias, de acordo com a posição de chegada de cada uma delas, conforme pontuação indicadas no item 3.2 seguinte.

3.2 – A pontuação geral por bateria seguirá a seguinte ordem:

Primeira Bateria		Segunda Bateria	
Posição de Chegada	Pontos Obtidos	Posição de Chegada	Pontos Obtidos
1º	25	1º	23

2º	23	2º	22
3º	22	3º	21
4º	21	4º	20
5º	20	5º	19
6º	19	6º	18
7º	18	7º	17
8º	17	8º	16
9º	16	9º	15
10º	15	10º	14
11º	14	11º	13
12º	13	12º	12
13º	12	13º	11
14º	11	14º	10
15º	10	15º	9
16º	9	16º	8
17º	8	17º	7
18º	7	18º	6
19º	6	19º	5
20º	5	20º	4
21º	4	21º	3
22º	3	22º	2
23º	2	23º	1
24º	1	24º	0

3.3 - A contagem de pontos até o término do campeonato será por meio de pontos corridos, sendo obrigatória a aplicação de um descarte do pior resultado até a 7ª etapa. Os resultados da 8ª, 9ª e 10ª etapas não poderão ser descartados.

3.4 - Os 3 (três) pilotos com melhor pontuação receberão premiação após a etapa e encerramento das provas, os quais estarão divididos em duas categorias denominadas como “Categoria Pró” e “Categoria Light”. Ao final do campeonato, os dois melhores pilotos da categoria Light ascenderão à categoria Pro, enquanto os dois últimos pilotos da categoria Pro sofrerão o descenso para a categoria Light.

3.5 – Ao final do campeonato, os cinco primeiros pilotos da Categoria Pró e o Campeão da Categoria Light serão premiados como vencedores da temporada, ocasião em que receberão os respectivos troféus.

3.6 - O piloto que faltar não marcará nenhum ponto na etapa..

3.6.1 - O piloto que faltar a três (3) provas estará sujeito a ser eliminado do campeonato, cabendo ao grupo deliberar em reunião previamente agendada a eliminação caso o piloto reivindique a sua permanência no GRUPO.

#### **4- DAS DESPESAS**

4.1 - As despesas gerais do campeonato serão rateadas entre os pilotos, as quais se dividem entre despesas de prova e despesas gerais, assim dispostas:

4.1.1 - Despesas de prova são aquelas realizadas pelo grupo no decorrer de cada etapa, composta do aluguel da pista, direção de prova, auxiliares e equipamentos.

4.1.2 - Despesas gerais são aquelas destinadas à aquisição de bens, serviços, equipamentos e atividades sociais, as quais serão previamente deliberadas pela organização.

4.2 – O piloto que não estiver em dia com suas obrigações econômicas não poderá participar da prova, exceto se comprovar o pagamento durante o briefing de sua bateria.

## **5- DO LOCAL DE PROVA E SEUS CIRCUITOS**

5.1 – A ORGANIZAÇÃO do campeonato envidará os esforços necessários para que as etapas se iniciem sempre às 9:00 horas. Não obstante, em razão de imprevistos normais nesta modalidade esportiva, tanto as datas quanto os horários poderão sofrer alterações, casos em que a ORGANIZAÇÃO informará a todos os pilotos com a antecedência possível e razoável para que todos se organizem para o cumprimento da nova data e horário.

5.2 – Todos os pilotos deverão comparecer no local das provas, com no mínimo 30 minutos antes do horário previsto para o início da prova.

## **6- DA APRESENTAÇÃO DOS PILOTOS, DAS PROVAS, DOS KARTS E DOS SORTEIOS**

6.1 - Antes da realização de cada prova e com a antecedência mínima de 30 minutos, o piloto deve se apresentar para a pesagem, instruções e sorteio de motores da etapa seguinte. A pesagem acontecerá sempre depois do briefing e será obrigatória para os 8 primeiros colocados do campeonato, que deverão se apresentar para a pesagem com o equipamento completo (capacete, macacão, protetor de pescoço, protetor de tórax, luvas e sapatilhas). O peso total do piloto mais o equipamento não poderá ser menor do que 90kg, permitida a tolerância máxima de 500g. É obrigação de cada piloto manter o controle sobre o seu peso, e caso esteja abaixo do peso determinado nesta cláusula, deverá informar a organização com até três dias de antecedência da prova para que possam ser colocados os lastros no kart, garantindo a lisura e a competitividade do campeonato. Se no dia da corrida o peso do piloto devidamente equipado se for menor do que 89,5kg, o próprio piloto terá a opção de aumentar o seu peso através de equipamentos individuais que não gere qualquer falta de segurança para os demais pilotos ou para si próprio, devendo tal medida ser devidamente aprovada pela direção de prova antes da corrida. Se o piloto não complementar o peso, ou se a direção de prova não aprovar o aumento artificial de peso, em hipótese alguma o piloto poderá participar da etapa, e por não participar, não marcará pontos.

6.2 - O piloto que não estiver presente para o início do briefing, cujo horário de início será comunicado previamente, com 10 minutos de tolerância, será penalizado com o pagamento de 50% do valor da mensalidade, sendo que na reincidência será aplicado um acréscimo de um segundo sobre a sua tomada de tempo.

6.3 – Cada etapa será constituída de 2 baterias distintas de aproximadamente vinte minutos cada uma, mais uma volta. Haverá sempre o esforço da organização para que a primeira bateria de cada etapa se inicie às 9:00 horas, enquanto que a 2ª deverá se iniciar com no máximo 2 horas depois do encerramento da primeira. Não obstante, em razão de calendários dos kartódromos e outros eventos imprevisíveis, este horário poderá sofrer alterações, ocasiões em que os pilotos serão informados dos novos horários das provas com a antecedência necessária, através de um e-mail da organização.

6.4 - O piloto que não se apresentar até o momento da liberação da pista para a tomada de tempo, deverá aguardar o encerramento da tomada de tempo dos pilotos da bateria, e largará na última posição do grid.

6.4.1 - O piloto que se apresentar com a corrida em andamento, perderá o direito de participar da bateria já iniciada, e largará na última posição do grid na segunda bateria.

6.5 - As provas serão realizadas com vinte e quatro karts no grid, e não haverá kart reserva para nenhum dos pilotos.

6.6 – A partir da segunda etapa, o piloto que não estiver com o macacão identificado com as logomarcas dos patrocinadores da temporada conforme gabarito previamente divulgado, bem como, com os equipamentos de segurança exigidos pela direção de prova, será impedido de participar da prova.

6.7.- Se no briefing da primeira etapa, for constatada irregularidade (s) no macacão de algum piloto, este será advertido pela comissão organizadora. Caso a (s) irregularidade (s) persista nas etapas seguintes e até que cesse a irregularidade, a ORGANIZAÇÃO poderá aplicar a regra da cláusula acima ou penalizar o piloto com 5 segundos na tomada de tempo e de cada bateria, além de uma multa no valor de 50% da mensalidade por etapa.

6.8 - Os pilotos deverão comparecer no briefing devidamente vestidos com seus macacões e a camiseta da temporada.

## **7- DAS ETAPAS, DAS REGRAS DE PISTA E DAS PENALIDADES**

7.1 - O piloto terá até sete minutos para a tomada de tempo em cada etapa, a qual definirá a sua posição no grid de largada da primeira bateria, já que o grid de ambas as baterias serão em movimento e utilizará o critério de chegada da primeira, com a inversão dos oito primeiros colocados. O tempo total de cada tomada de tempo e suas regras serão definidos pela ORGANIZAÇÃO em cada etapa, e informados a todos os pilotos no dia da corrida.

7.2 - Cada bateria terá uma duração mínima de vinte voltas ou vinte minutos mais uma volta, conforme a extensão de cada pista.

7.2.1 – Só marcará pontos o piloto que completar ao menos 75% da prova.

7.3 - Para a realização das provas, serão utilizados fiscais de pista e diretor (a) de prova, que se comunicarão entre si em tempo real e farão uso de bandeiras de sinalização e de sistema eletrônico de marcação de tempo.

7.4 – Em todas as situações de corrida, prevalecerá as regras da Confederação Brasileira de Kart, ficando todos os pilotos alertados da importância de conhecer estas regras, cabendo a cada piloto exclusivamente a responsabilidade de conhecê-las.

7.5 - Caso aconteça colisão que resulte na perda de peças essenciais à segurança dos pilotos, tais como para-choque, carenagem e outros, o piloto deverá seguir imediatamente para o box para a recuperação necessária e, se possível, poderá retornar para a prova. Contudo, se não o fizer espontaneamente, a direção de prova lhe determinará para que se dirija ao box em até três voltas depois de informado. No caso de desobediência o piloto será desclassificado, e não marcará nenhum ponto na etapa.

7.6 - A fiscalização de prova poderá se valer da bandeira metade branca e metade preta na diagonal, para chamar a atenção do piloto (adverti-lo) de que está praticando direção temerária.

7.7 - No caso de infração, a fiscalização apresentará ao piloto punido uma bandeira branca com uma bola laranja ao centro, significando que lhe foi aplicada punição que consistirá na parada obrigatória na área de box na mesma volta em que recebeu a bandeira punitiva, pelo tempo correspondente à parada na área de box (stop and go), sob pena de ser desclassificado se não obedecer ao segundo aviso.

7.8 - Na necessidade de ser aplicada uma 2ª punição ao mesmo piloto durante a prova, o mesmo receberá bandeira preta e será eliminado.

7.9 - O piloto que for punido com a bandeira preta e não respeitar o aviso para entrar no box, será considerado suspenso da etapa imediatamente seguinte, sem prejuízo de pagar a sua quota de participação no rateio das despesas correspondentes a mesma.

7.10 - No caso de eliminação da prova o piloto eliminado não marcará pontos na etapa, devendo ser comunicado através da bandeira preta para se dirigir ao box na mesma volta em que recebeu o aviso, onde, a desobediência implicará em atitude antiesportiva com a suspensão da etapa seguinte.

7.11 – Qualquer eliminação que aconteça por conduta antiesportiva impedirá o piloto de descartar a etapa na contagem dos pontos do campeonato.

7.12 – Por não haver kart reserva, todos os 24 karts serão inspecionados e eventualmente reparados pelos preparadores, durante o prazo de até 2 horas de intervalo entre uma bateria e outra.

7.13 - Eventuais erros da fiscalização e da direção de prova, não autorizam nenhum tipo reclamação, haja vista, que os pilotos reconhecem através do presente regulamento a soberania dos mesmos nas decisões que adotarem.

7.14 - Ao final de cada prova o(a) diretor(a) apresentará um extrato com o resultado geral para cada piloto.

7.15 - Nenhuma prova poderá terminar sem a apresentação do resultado geral, sendo certo, que eventual problema técnico implicará na realização de nova prova para a composição da

pontuação da etapa, caso em que os custos com a nova prova dependerão de entendimentos com a administração do Kartódromo.

7.16 – Para os casos não previstos no presente regulamento, poderá a fiscalização de prova, no que couber, aplicar as normas previstas pelo CBA.

## **8 - DA IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS**

8.1 - Os pilotos serão identificados durante o campeonato através de números, os quais deverão constar nos adesivos de cada equipamento.

8.2 - A numeração atual dos pilotos fica assim disposta:

03 Alexandre Bassora  
77 Beto Mantovani  
29 Candido Neto  
71 Carlos Barbosa  
14 Carlos Carrion  
11 Kaique Melo  
24 Oswaldo Nogueira Filho (Oswaldinho)  
23 Rogério Pompermayer  
45 Douglas Pitoli  
99 Giovani Pamfilio  
90 Pedro Marusso  
67 Felipe Santo Andre (Tite)  
18 Marcelo Contatto  
25 Marcelo Marusso  
38 Mayckon Mota  
19 Rafael Contatto  
28 Ricardo Travaglia  
50 Carlos Valladão  
35 Nino Rigue  
13 Willian Saura  
27 Theo Pioli Trevisani  
17 André Luiz Fernandes Gonçalves

## **9- DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

9.1 - Sempre que houver a necessidade, poderá ser convocada a reunião de um grupo de no mínimo 5 pilotos para deliberar os assuntos de interesse geral, sendo que, no caso da deliberação sobre eventual punição, a direção de prova poderá ser convidada a participar dos trabalhos, porém, não terá direito a voto e, o(s) envolvido(s) poderá(ão) tomar parte dos trabalhos, sem direito a voto, apresentando os esclarecimentos que julgar(em) necessários.

9.2 - Caso uma prova necessite ser paralisada após ultrapassado cinquenta por cento do tempo ou número de voltas previstas em virtude de chuva, temporal, acidentes graves e outros, serão consideradas as colocações da volta imediatamente anterior à paralisação,

encerando-se a corrida. Contudo, não sendo ultrapassado esse percentual uma nova prova deverá ser realizada por completo, incluindo-se uma nova tomada de tempo.

9.3 - O piloto que ofender de forma física ou verbal os fiscais de pista e o(a) diretor(a) de prova, bem como outros pilotos, cometerá atitude anti-esportiva e será sumariamente suspenso da etapa imediatamente seguinte, ainda que a suspensão tenha de ser cumprida na temporada posterior, perderá os pontos conquistados na etapa vigente.

9.3.1 – O piloto penalizado que se insurgir contra a direção de prova e seus auxiliares, será penalizado com o tempo de cinco segundos na próxima prova, ainda que em etapa futura.

9.4 - No caso de reincidência o piloto será eliminado do campeonato, não se desobrigando do pagamento dos custos de prova respectivos, como também, perderá em favor do grupo os valores eventualmente antecipados ao campeonato.

9.5 - Para o caso de empate na somatória de pontos do campeonato, independente da categoria, o critério para o desempate será os melhores resultados obtidos na primeira bateria das etapas.

9.6 - O piloto que danificar o kart, intencionalmente ou não, estará obrigado a pagar os reparos necessários antes da realização da próxima etapa, ressalvado, que cada piloto será o exclusivo responsável pelo pagamento de referidos reparos, independentemente da culpabilidade no acidente (cada um paga os danos do próprio kart).

9.7 - Os karts pertencem ao Grupo em igualdade de condições, cabendo a seus integrantes o dever de manutenção mediante o rateio geral das despesas.

9.8 - Na qualidade de membro integrante da Associação Kart Pé de Chumbo, o piloto assume de maneira intransferível toda responsabilidade por eventuais danos físicos ou materiais que vier a sofrer durante a realização das provas realizadas pelo grupo (civil e penal), sendo-lhe defeso exigir da associação qualquer tipo de responsabilidade ou indenização.

9.8.1 - Caso o(s) piloto(s) decida(am) participar de alguma prova não organizada pela associação, deverá solicitar autorização expressa da entidade caso se pretenda utilizar o nome Pé de Chumbo, que por sua vez haverá de estabelecer os critérios e as condições relativas ao uso de seu nome e marca.

9.9 – O presente regulamento deverá ser aprovado em Assembleia Geral Ordinária formalmente convocada para tanto, podendo ser aditado através da formação de uma comissão indicada nos termos do item 9.1 deste instrumento, cujo texto final que deverá ser obedecido será aquele constante do site oficial do grupo ([www.kartpedechumbo.com.br](http://www.kartpedechumbo.com.br)), embora um comunicado de alteração deverá ser encaminhado aos pilotos via e-mail, pelos membros de referida comissão.

9.10 – As orientações, avisos e comunicações relacionadas às provas e a segurança dos pilotos, as quais serão apresentadas pelo diretor de prova durante o briefing, serão consideradas como aditivo ao presente regulamento e sujeitarão os pilotos ao integral cumprimento.

\*\*\*\*\*